C70

QUICK GUIDE WEB EDITION

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA

PARTE DA CHAVE

Utiliza-se para trancar/destrancar o porta-luvas ou a porta do condutor/compartimento da bagagem, quando, por exemplo, o automóvel está sem corrente eléctrica.

	Tranca portas e tampa do porta-bagagens. Activa também o alarme*.
	Destranca portas[A] e tampa do porta-bagagens. Desactiva também o alarme.
	Destranca o porta-bagagens – este não se abre.
	Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento junto à placa de matrícula, tejadilho e chão.
	Função pânico Perante uma situação de emergência, mantenha o botão premido durante cerca de 3 segundos para disparar o alarme. Feche com uma nova pressão passados mais de 5 segundos.

[A] A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/porta-bagagens no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

Abertura do porta bagagens com a chave.

ARRANQUE A FRIO

NOTA

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti momentaneamente elevado faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

ARRANQUE AUTOMÁTICO*

Pressione a embraiagem e/ou o travão e rode o comando à distância/selector de arranque para a posição final III e solte imediatamente – o motor arranca automaticamente.

Os motores Diesel devem ser sempre pré-aquecidos na posição de ignição **II** antes de se arrancar.

PISCAS

A Sequência rápida – 3 piscas.

B Sequência contínua de piscas.

AJUSTES DO VOLANTE

AVISO

Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a mesma.

COMANDO DAS LUZES

	Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Xenon*)
0	Médios automáticos. Os sinais de máximos funcionam, mas não a luz contínua
	Luzes de estacionamento
	Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos e os sinais de máximos podem ser activados.
A	Luzes diurnas ao conduzir durante o dia*. Luzes Xenon activas*, o foco acompanha os movimentos do volante
	Iluminação dos instrumentos e mostrador
	Luz de nevoeiro
	Abre a tampa do tampão do depósito
	Luz de nevoeiro traseira (apenas lado do condutor)
A	Sinais de máximos e Iluminação de segurança
B	Comutação máximos/médios

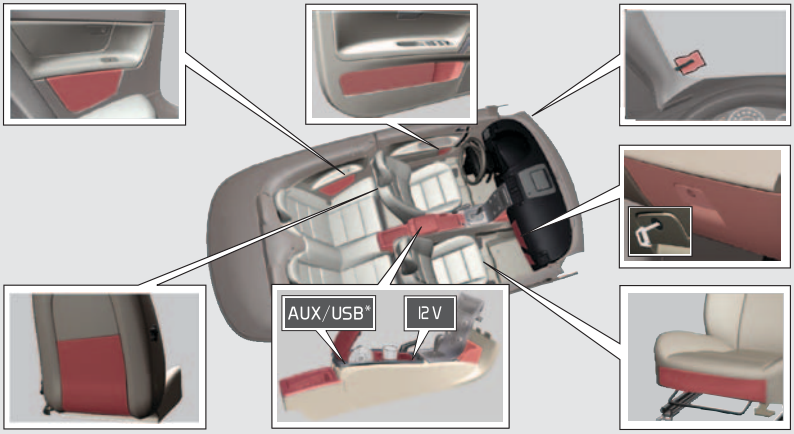
COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO,TOMADA 12 V & AUX/USB*

A tomada 12 V do habitáculo funciona na posição de ignição **I** ou **II**. A tomada 12 V* no compartimento da bagagem está sempre activada.

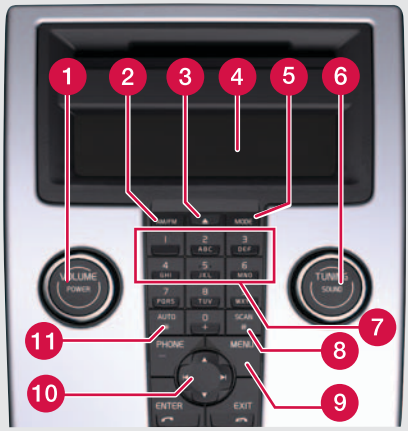
Com a tomada AUX/USB* pode-se utilizar o equipamento áudio do automóvel para, por ex., reproduzir música a partir de um leitor mp3.

IMPORTANTE

Com o motor desligado, a utilização da tomada 12 V no compartimento da carga pode descarregar a bateria de arranque.



EQUIPAMENTO ÁUDIO



1. Pressione para Lig/Desl.
   Rode para ajustar o volume de som.
2. Rádio **FM1, FM2** ou **AM.**
4. Mostrador
5. **MODE – CD, AUX** ou **USB**[A]**.**
6. Pressione para seleccionar a qualidade sonora para, por exemplo, **GRAVES, Dolby Pro Logic II*** ou **SUBWOOFER*** – rode para ajustar.
9. **MENU – AUX**, volume e definições áudio avançadas.
   Activar/desactivar **SUBWOOFER***.

RÁDIO

6. Rode para seleccionar estação.
8. Procura a próxima estação de sinal forte.
10. Procure estações com a seta esquerda/direita.
    Armazene até 20 estações mantendo pressionado **0–9** em **FM1** ou **FM2** perante uma estação desejada até que o mostrador confirme a opção.
11. Pressione cerca de 2 segundos para memorização automática das 10 estações de sinal mais forte. O mostrador indica **MEM AUTO** durante a busca.
    Seleccione uma estação memorizada com **0–9**.

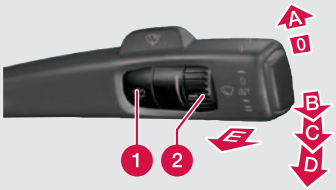
LEITOR DE CDS

3. Pressionado brevemente ejecta-se o disco presente.
   Pressionado longamente ejectam-se todos os discos[B].
6. Rode para mudar de faixa.
7. Comutador de cds* – seleccione o disco com **1–6**.
10. Mude de faixa de cd com a seta da esquerda/direita.
    Seleccione o disco cd[B] com a seta cima/baixo.

[A] Entrada AUX para, por exemplo, leitor de mp3 (o som tem melhor qualidade quando o seu volume é definido para médio).

[B] Apenas comutador de cd*.

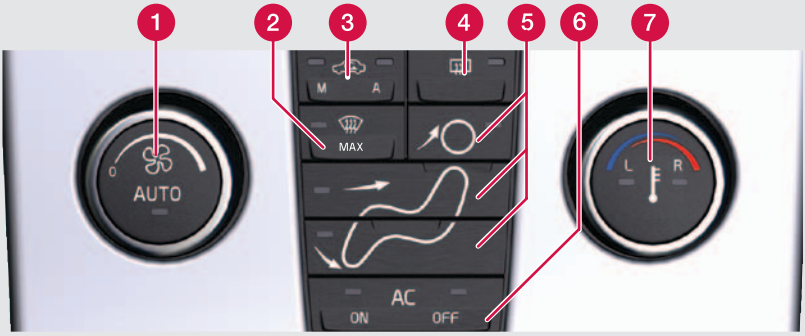
LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*



1. Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição **0**.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.

A	Passagem única
0	Desligado
B	Limpeza com intervalo, ver também (2).
C	Velocidade de passagem normal.
D	Velocidade de passagem alta.
	Acende quando o sensor de chuva está activo.

COMANDO ELECTRÓNICO DE CLIMATIZAÇÃO – ECC*



CONTROLO AUTOMÁTICO

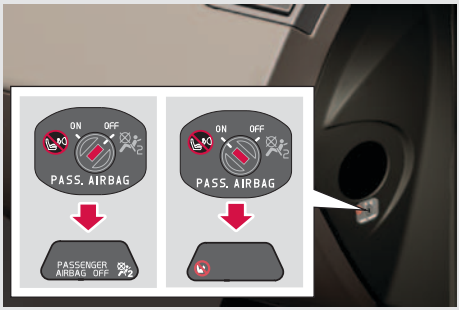
No modo **AUTO** o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

1. Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.
7. Pressione para temperatura individual do lado esquerdo (**L**) ou direito (**R**). Rode para a temperatura desejada. O mostrador indica a temperatura seleccionada.

CONTROLO MANUAL

1. Rode para alterar a velocidade do ventilador.
2. Desembaciador máximo. Direcciona todo o ar para o pára-brisas e os vidros laterais com a corrente de ar máxima.
3. **M –** Recirculação Lig/Desl.
   A – Sistema de qualidade do ar* Lig/Desl.
4. Desembaciador do vidro traseiro e retrovisores exteriores.
5. Distribuição de ar.
6. **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

DESACTIVAÇÃO AIRBAG – PACOS*



AVISO

A utilização incorrecta pode implicar perigo de morte. Consulte o manual de instruções perante a mínima dúvida quando à utilização.

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

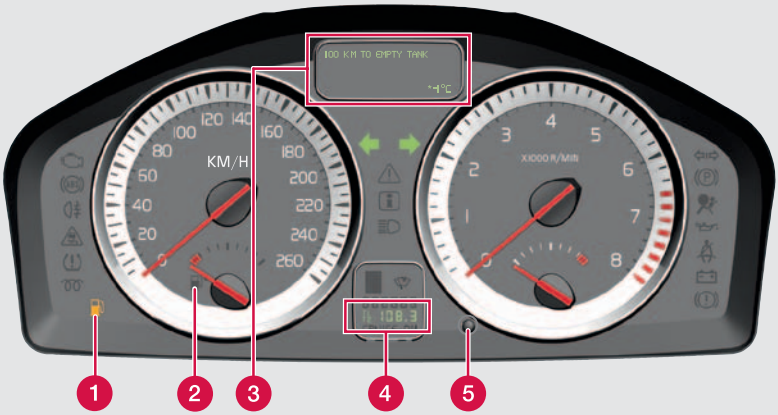
Utilize a parte da chave para comutar entre **ON/OFF**.

OFF – O airbag está desactivado.
PASSENGER AIRBAG OFF é exibido na luz de aviso sobre o retrovisor interior.

Podem-se sentar no banco dianteiro crianças numa cadeira de criança ou assento auto mas nunca passageiros com altura superior a 140 cm.

ON – O airbag está activado.
Passageiros com uma altura superior a 140 cm podem-se sentar no banco dianteiro, mas nunca crianças numa cadeira de criança ou assento auto.

COMPUTADOR DE BORDO* E TOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS



1. Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
2. Indicador de combustível. A seta do símbolo indica o lado em que se encontra a tampa do depósito.
3. Mostrador para computador de bordo, mensagens, relógio e temperatura exterior.
4. T1 & T2 – totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre activo.
5. Breve pressão alterna entre T1 & T2. Longa pressão reinicia o indicador em causa.
6. Pressione para mostrar/apagar mensagem.
7. Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
8. Breve pressão reinicia a função presente no computador de bordo. Longa pressão reinicia todas as funções do computador de bordo.

Relógio, acertar

1. Na consola central, pressione **MENU**.
2. Seleccione AJUSTAR RELÓGIO.
3. Pressione **ENTER**.
4. Seleccione os algarismos com "seta direita" ou "seta esquerda".
5. Ajuste o relógio com os algarismos no teclado ou com "seta cima" ou "seta baixo" no botão de navegação.
6. Prima **ENTER** para terminar.

NOTA

O texto do mostrador --- QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS é uma estimativa da distância possível baseada nas condições de condução anteriores.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

Se a luz indicadora do BLIS se acender apesar de não existir nenhum veículo no ângulo morto, isso pode dever-se a, por exemplo, reflexo na estrada molhada, própria sombra projectada contra separadores ou Sol em posição baixa em relação à câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe o textoBLIS REVISÃO NECESS..

ACCIONAMENTO DO TECTO

PREPARATIVOS

- Nenhum objecto na prateleira traseira, tecto ou tampa do porta-bagagens.
- 2 m de altura livre e 0,2 m de espaço atrás.
- Piso plano.
- Temperatura exterior superior a –10 °C.
- Barreira do porta-bagagens e tampa fechados.
- Supervisione cuidadosamente as partes móveis do tecto durante o accionamento. Tenha atenção para que não se encontrem pessoas nas proximidades.

Os vidros laterais descem alguns centímetros durante o accionamento do tecto. De seguida regressam à sua posição automaticamente.

ACCIONAMENTO

1. O automóvel deve estar imobilizado.
2. O motor deve funcionar ao ralenti.
3. Carregue no pedal do travão.
4. Mantenha o botão (A) ou (B) pressionado até soar uma sinal e a mensagem **TECTO FECHADO/TECTO ABERTO** aparecer no mostrador.
5. Solte o botão.

BARREIRA DO PORTA-BAGAGENS

A barreira do porta-bagagens limita o compartimento de carga de modo a permitir espaço para o tecto recolhido.

1. Suba a barreira do porta-bagagens ao efectuar cargas.
2. Desça a barreira do porta-bagagens completamente até bloquear (3) antes de descer o tecto (ver autocolante na barreira do porta-bagagens).

AJUDA DE CARGA

Suba/desça o tecto descido de modo a facilitar as cargas.

1. Mantenha o botão pressionado até o tecto subir.
2. Suba a barreira do porta-bagagens, proceda à carga e, de seguida, desça completamente a barreira.
3. Mantenha o botão pressionado até o tecto descer.

AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO

1. Apoio lombar
2. Inclinação das costas do banco.
3. Subir/descer o banco.
4. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
5. Para a frente/trás.
6. Acesso ao banco traseiro.

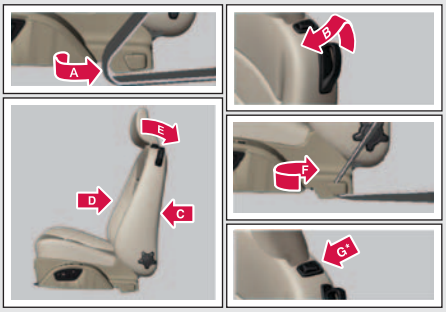
O COMANDO À DISTÂNCIA E BANCO DO CONDUTOR DE COMANDO ELÉCTRICO*

Todos os comandos à distância podem ser utilizados por diferentes condutores para armazenar definições do banco do condutor. Proceda do seguinte modo:

- Ajuste o banco do modo pretendido.
- Tranque o automóvel pressionando o botão de trancagem do comando à distância que costuma utilizar. Este procedimento armazena a posição do banco na memória do comando à distância[A].
- Destranque o automóvel (pressionando o botão de destrancagem do **mesmo** comando à distância) e abra a porta do condutor. O banco do condutor assume automaticamente a posição armazenada na memória do comando à distância (caso o banco tenha sido deslocado desde a última vez que o trancou).

[A.] Esta definição não afecta as definições armazenadas com a função memória* do banco de comando eléctrico*. Ver manual de instruções para mais informações.

ACESSO AO BANCO TRASEIRO



BANCO MANUAL

Mover o banco para a frente

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Desloque o banco para a frente (C).

Mover o banco para trás

1. Desloque o banco para trás para a posição desejada (D).
2. Levante o puxador (E) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

BANCO DE COMANDO ELÉCTRICO*

Mover o banco para a frente

1. Solte o cinto da guia do cinto (A).
2. Levante o puxador (B) e rebata as costas do banco para a frente até a posição bloqueada.
3. Mantenha pressionada a parte dianteira do botão (G).

Mover o banco para trás

1. Mantenha pressionada a parte traseira do botão (G).
2. Levante o puxador (E) e volte a colocar as costas do banco no lugar.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto (F).

NOTA

Para colocar o cinto é mais fácil agarrá-lo em baixo, junto à guia do cinto, e não junto ao ombro.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que se lave o automóvel à mão durante os primeiros meses. Utilize água limpa e uma esponja. Lembre-se que a sujidade e gravilha podem riscar a pintura.

TP 14966 (Portuguese), AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012, Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation.